

Claude constitue la plus grosse partie de son palmarès récoltant chaque week-end des coupes et trophées au point d'en arriver à ne plus savoir quoi en faire !

S'il fallait retenir quelques épisodes principaux de sa remarquable carrière, nous citerions l'année 1986 où il enlève cinq challenges, Renault régional, national, DCZ Lyon, ASA Dauphinoise et Ligue Rhône-Alpes tout en terminant deuxième de la Coupe R5 GT qu'il s'adjuge l'année suivante devant Polo et Bugalski, excusez du peu !

Il dispute également avec brio le Monte Carlo à l'époque où, du côté de la Principauté, on acceptait plus de 200 concurrents : 18^e scratch et 3^e Groupe N en 1987, 12^e scratch et de nouveau 3^e Groupe N en 88 avec un 4^e temps scratch dans le Col de la Madone et des chronos toujours dans les 10 au scratch.

Anecdote amusante : « Nous étions en recos du Neige et Glace en 72 ou 73 du côté des Seiglières sur la commune de Chamrousse lorsque, dans la tempête de neige, nous apercevons un géant qui se dresse devant l'auto !

Avec mon copilote, nous perdons progressivement ses traces dans la neige. Le mystère reste entier ». Le Yéti est-il venu se balader dans les Alpes ?

Plus de 500 courses

Il inscrit son nom aux palmarès de la plupart des rallyes rhônalpins : Maurienne, Vercors, Saint-Marcellin, Drôme-Friedman, Ecureuil, Morzine, Vivarais, Picodon, Matheysine, Trièves. C'est d'ailleurs à l'occasion de ce dernier qu'en 2003 il fait débiter Nelly, sa fille, en copilote.

Fidèle à la R5 Turbo dont il possède

ouverture de drivers equipments

Drivers Equipements Oreca vient d'ouvrir aux portes de Lyon un nouvel et vaste espace dédié à la compétition. Les pilotes trouveront un très important stock de pièces et accessoires sur près de 300 m² chez ce partenaire exclusif Oreca, sans oublier le service et les conseils de pros par Philippe Varvarande et Franck Gougeon. Une adresse à retenir : Z.I Les prés seigneurs, Ancienne route de Nievroz, 01120 Dagneux. (Accès A42, sortie 5.1, direction Z.I face au rond-point).

victoires et titres pour RDM !

La structure de Cran-Gevrier aux portes d'Annecy et managée par Daniel Fasano vient de réaliser une superbe fin de saison 2009. Grégoire Hotz s'est imposé en Suisse dans le 50^e Rallye International du Valais devant le Champion d'Europe Giandomenico Basso (Grande

victoires et titres pour RDM !

La structure de Cran-Gevrier aux portes d'Annecy et managée par Daniel Fasano vient de réaliser une superbe fin de saison 2009. Grégoire Hotz s'est imposé en Suisse dans le 50^e Rallye International du Valais devant le Champion d'Europe Giandomenico Basso (Grande Punto) et le Polonais Michal Solowow. Josef Béres a remporté le titre en Slovaquie, Roman Kresta en a fait de même en République Tchèque. Point commun entre ces quatre 207 S2000, elles sont toutes équipées du nouveau moteur RDM version 2010.

www.rdm-moteurs.fr

réussi le tour de force de changer la boîte de la R5 Turbo en 20 minutes au Saint-Marcellin. Une perf de plus !

Reverra-t-on Jean-Claude et Nelly au départ d'une épreuve dans l'une de leurs R5 Turbo ?

Beaucoup l'espèrent car le duo est sympathique, discret mais efficace, les dix rallyes disputés cette saison le prouvent même si, face aux autos bien plus récentes et performantes dans bien des domaines, il leur est de plus en plus difficile de rivaliser.

Nous laisserons la conclusion à Nelly avec la clairvoyance de son jeune âge : « Merci à mon papa et à maman qui nous supporte, à notre assistance, à nos amis présents sur les spéciales et coucou à Thibault notre plus fidèle supporter. C'est une grosse déception face aux nouvelles réglementations qui veulent tuer le Groupe F2000.

La disparition du Groupe F avait déjà été difficile à avaler, il est vraiment triste de faire disparaître les R5 Turbo. Ces voitures procurent de belles sensations, un spectacle unique apprécié de tous et elles sont capables de rivaliser avec les autos de la dernière génération. C'est un mythe qui s'effondre ! » Espérons que le mythe Mouchet continue, lui... ●






Sylvain BERNARD - ZA la Vavrette - 01250 TOSSIAT - Tél 04 74 42 67 46

VENTE DE TOUTES PIÈCES et ACCESSOIRES Equipements

DIAGNOSTIC GRATUIT *
de votre véhicule de compétition ou de tourisme sportif

30 points de contrôle * sans engagement - sur rendez-vous
* rapport personnalisé + les conseils d'un spécialiste

PREPARATION et ENTRETIEN
véhicules de compétition et de tourisme sportif



www.cpl-sport.com