

COURSES

RALLYCROSS - LAVARÉ

Deslandes lave plus blanc

On voulait de la diversité, on a été gâté à Lavaré ! Quatre des cinq finales A ont couronné de nouveaux vainqueurs... Seul Marc Laboulle a repris le chemin de la victoire en D1, son quatrième succès en six courses. David Deslandes, vainqueur de la Coupe de France de D4 l'an passé, est logiquement passé en D1A sur sa Citroën Saxo S1600. Mais il eut le tort de la repeindre en noir... Il lui restait un pot de peinture, et voilà la Saxo qui a repris sa couleur fétiche de 2008 : le blanc. Avec un nouveau moteur, plus performant, il n'en fallait pas plus pour lui donner des ailes. Vainqueur de la première puis de la seconde manche, Deslandes s'est logiquement accaparé la pole de la finale A. Samuel Peu, leader de la D1A, connaissait pour sa part quelques soucis mécaniques mais parvenait tout de même sur le podium de la finale A et consolidait

même son avance sur Guillemette, 4^e à Lavaré. En D1, comme à Dreux, Faleyras et Châteauroux, Marc Laboulle a parfaitement dominé son sujet. Meslier a tenté de suivre, peine perdue ! Il compte désormais 15 longueurs de retard sur Laboulle au championnat. Vainqueur de la finale B, Henri Navail a fait un départ d'enfer de la dernière ligne de la finale A de D3. La chance était avec lui car le poleman Christophe Saunois assurait mal un freinage et lui offrait la victoire sur un plateau. Premier succès également de Vincent en D4. Parti en première ligne, il a surpris Jagu dès le premier freinage. Ce dernier, seulement 4^e, perd gros au classement. Enfin, premier succès d'Adrien Cazalas en Logan Cup. Troisième, Olivier n'a plus qu'un point d'avance sur Briffaud.

J. Privat

CLASSEMENT

4-5 juillet. Manche 6/11 (D1 et D1A). Manche 5/10 (D3 et D4). Manche 4/9 (Logan Cup)

D1 : 1. Laboulle (Xsara "WRC"), 2. Meslier (Clio II RS "WRC"), 3. Grosset-Janin (C4 "WRC"), 4. "Knapick" (207 "WRC"), 5. Limou (Xsara "WRC"), 6. Tollemer (Xsara "WRC"), etc.

D1A : 1. Deslandes (Saxo S1600), 2. Jeanney (206 S1600), 3. Peu (Saxo kit car), 4. Guillemette (Clio S1600), 5. Terrière (Punto Abarth S1600), 6. Le Noac'h (Saxo S1600), etc.

D3 : 1. Navail (Clio II V6 Nissan T3F), 2. Saunois (Micra V6 T3F), 3. Witt (Clio III V6 Nissan T3F), 4. Béduneau (Mini Cooper BMW 3.2 T3F), 5. Patier (BMW 120 i 3.2 T3F), 6. M. Morize (207 V6 Nissan T3F), etc.

D4 : 1. Vincent (Clio II RS F 2000), 2. Gerbaud (Golf IV F 2000), 3. Massé (306 Maxi F 2000), 4. Jagu (Audi A 3 F 2000), 5. L. Jacquinet (306 Maxi F 2000), 6. E. Anne (Clio II RS F 2000), etc.

Logan Cup : 1. Cazalas, 2. X. Briffaud, 3. Olivier, 4. F. Drouet, 5. Eveno, 6. Ferrin, etc.

CHAMPIONNATS

D1 : 1. Laboulle 105 pts, 2. Meslier 90, 3. "Knapick" 82, 4. Limou 73, 5. Grosset-Janin 67, etc.

D1A : 1. Peu 115 pts, 2. Guillemette 85, 3. Deslandes 83, 4. Jeanney 74, 5. Ferrero 72, etc.

D3 : 1. M. Morize 88, 2. Navail 77, 3. Diéan 65, 4. Delauray 52 pts, 5. Béduneau 50, etc.

D4 : 1. Jagu 81 pts, 2. Gerbaud 77, 3. Vincent 72, 4. L. Jacquinet 60, 5. E. Anne 53, etc.

Logan Cup : 1. Olivier 72 pts, 2. X. Briffaud 71, 3. Cazalas 60, 4. Eveno 55, 5. F. Drouet 44, etc.



David Deslandes a marqué la D1A de son empreinte. Il gagne et prend la 3^e place du championnat.

NORMANDIE RALLYE PAYS DU COUTANÇAIS

Brunson maîtrise

4-5 JUILLET

Eric Brunson donnait le tempo dès le premier chrono. En manque d'adversaire après le forfait de Xavier Lemonnier, le vice-champion de France des rallyes 2008 s'adjugeait tous les scratches. Michel Bourgeois résistait aux attaques de Ludovic Surin pour repartir de Coutances avec une place de dauphin et la victoire dans le Gr. N. Plus habitué à jouer les premiers rôles que la victoire de groupe avec sa Lotus Exige, Eric Gonnet fermait le Top 5 derrière Arnaud Gautier et Eddie Lemaitre. Frédéric Morel et Jean-Luc

Souffez se livraient une lutte acharnée dans le Gr. F2000 et c'est finalement Morel qui remportait le duel. Enfin, mention spéciale à Nicolas Martin et Matthieu Rault qui ont animé le podium du Gr. N.

E. Naud

CLASSEMENT

1. Brunson-Mondon (Subaru Impreza GT) 1h08'55"4, **2. Bourgeois-Ollivault** (Mitsubishi Lancer Evo8) 1h10'44"3 (1^{er} Gr. N), 3. Surin-Fouqueray (306 S16) 1h11'17"9, 4. Gautier-Gautier (Mitsubishi Lancer Evo8) 1h11'34"3, **5. Lemaitre-Ural** (Clio R3) 1h12'03"8 (1^{er} Gr. R), **6. Gonnet-Tirel** (Lotus Exige) 1h12'26"5 (1^{er} Gr. GT), 7. Martin-Daussy (Clio RS) 1h12'38"9, 8. Machery-Harnard (206 RC) 1h13'19"3, 9. Rault-Quinard (Clio RS) 1h13'21"6, **10. Morel-Gauduin** (Clio 168) 1h13'26"8 (1^{er} Gr. F2000), etc.

SUD-EST RALLYE SAINT-MARCELLIN

Et de trois pour Pierrat

4-5 JUILLET

D'entrée de jeu Pierrat ne laisse aucun espoir à ses poursuivants. Il signe sa troisième victoire consécutive sur ce terrain sans aucun souci. Monnet (306 Maxi), victime de problèmes de freins, se retire et laisse la place à un ancien vainqueur, Troussier, qui faute de pouvoir inquiéter le leader, s'impose dans le groupe F2000 et prend une 2^e place amplement méritée. Rennard longtemps 3^e, commet une faute (rencontre avec un poteau), et laisse la place à Carré sur le podium final malgré un temps scratch dans le dernier chrono. Lacomy (Mitsubishi Lancer) en tête du Gr. N,

abandonna sur problème mécanique et laisse Mossière, Fagot-Revurat et Michaud se battre pour le groupe. Mossière l'emporte avec une très courte avance sur la cilo de Fagot-Revurat qui ne signera pas sa troisième victoire de groupe consécutive. Victoire sans souci pour Court en GT.

F. Lombard

CLASSEMENT

1. Pierrat-Galmiche (Toyota Corolla) 1h10'50" (1^{er} Gr. A), **2. Troussier-Fessis** (BMW 318 compact) à 42" (1^{er} Gr. F2000), 3. Carré-Giroud (BMW M3) à 1'26", 4. Rennard-Moreau (Clio) à 1'32", 5. Rives-Pokos (206 Maxi) à 3'18", 6. Odrot-Milesi (206 Maxi) à 3'29", 7. Roudier-Barnier (206 Maxi) à 3'31", **8. Mossière-Brunel** (Subaru Impreza) à 3'58" (1^{er} Gr. N), 9. Fagot-Revurat-Fagot Revurat (Clio Ragnotti) à 4'05", 10. Moyne-Picard-Guilhou (ZX) à 4'20", ..., **33. Court-Vattier** (Hornet) à 8'33" (1^{er} Gr. GT), etc.