

## » CLUB BFGOODRICH

### Près de 100 inscrits

**B**FGoodrich voulait aider les rallyes sur terre et s'est associé à Terre de France. Le Club était lancé en 2008. Pour le meilleur : «Le bilan est très positif cette année», apprécie Jean-Michel Vargas, le directeur de la compétition client du manufacturier dont «la volonté est d'aider organisateurs et pilotes» avec pour ces derniers, en plus des produits, la mise à disposition de services. Par rapport à 2008, le nombre d'inscrits a augmenté de 70 à une centaine. Cette forte évolution correspond au besoin

des participants. «Je dirai même que vu ce chiffre, c'est un grand succès. Surtout pour le rallye sur terre qui a besoin d'être aidé. Nous continuerons à l'aider en 2010 en espérant dépasser les 100 inscrits et prendre du plaisir sur ces épreuves.» La veille du Terre de France, au cours d'une réception, 11 pilotes se sont vus récompenser de leur fidélité par des trophées et des primes ainsi que des sacs remis par l'équipementier GT2i : Bruyneel (A8W), Chieusse (A8W), Carbonaro (A8W), Marinot



(F2000), Chassaniol (A6K), Hennon (N4), Jacquot (R2), Moraes (A6K), Cherain (N4), Beynet (N3), Salin (R3)

## RENAULT GORDINI RESSORTI



Renault relance l'appellation Gordini pour une opération plus marketing que sportive abordable sans parler de low cost. Pour l'instant, est sortie une Twingo Gordini RS qui se distingue au niveau esthétique par une couleur bleu malte ou noir nacré parcourue par 2 bandes blanches sérigraphiées du G de Gordini. A l'intérieur caractérisé notamment par une console centrale noir laquée et des placages bleus sur le volant, les sièges sport en cuir sont également siglés Gordini. L'équipement est plus proche du haut de gamme (clim, allumage des feux auto...) que d'une sportive. Comme le prix qui devrait avoisiner les 18 000 €, soit 2 000 de plus que la Twingo RS. Avant sa commercialisation prévue en mars 2010, la Twingo Gordini RS est présentée en avant-première mondiale à l'atelier Renault sur les Champs-Élysées jusqu'au 10 janvier. Au Salon de Genève en mars, sera présentée la Clio Gordini RS vendue dans la foulée. La Mégane Gordini RS et un 4e modèle (Laguna Coupé ?) suivront.

## BREVES DU PALAIS

- **ERREUR.** Mélange dans les titres énumérés de «Kubica s'y est mis et Loeb était au Var, symbole d' et de 10% de la terre. ■ **CONCLUSION.** Jean-Fr
- **INVERSION.** Le MSR est devenu MRS dans l'ér Grimal, Manu Guigou, Patrick Henry et Guillaume
- **PLUS.** Et aussi Cyril Audirac et Jérémie Anclan, tant que président du comité PACA, Jean-Paul Mevisière. ■ **AJOUT.** Copilote champion, Sébastien t'entretien.

## LA PHRASE

**«JE N'AI COURU QU'UNE SEULE FOIS AVEC MA FEMME À CÔTÉ MAIS JE M'EN RAPPELLE COMME SI C'ÉTAIT HIER. PARCE QU'AU TROISIÈME VIRAGE, APRÈS UN DEMI-TÊTE-À-QUEUE, ELLE S'ÉTAIT TOURNÉE VERS MOI AVEC DES GROS YEUX POUR ME DIRE QUE JE NE SAVAIS PAS CONDUIRE !»**

**ARI VATANEN S'ADRESSANT À SÉBASTIEN LOEB À PROPOS DE SA PARTICIPATION AU VAR AVEC SÉVERINE**

## » A L'HONNEUR

### RDM



## » A L'HONNEUR

### RDM

**B**asée à Cran Gevrier près d'Annecy (74), Racing Développement Moteurs, plus connu sous le nom de RDM, conçoit et met au point, depuis 8 ans maintenant, des moteurs de compétition à très haute technologie. La société dirigée par Daniel Fasano a développé des moteurs, notamment de S2000 pour plusieurs teams indépendants. Cette année, elle a décroché les titres nationaux en République Tchèque avec Roman Kresta sur 207 S2000 et en Slovaquie avec Jozef Béres, qui a disposé de la dernière évolution moteur produite dans sa 207



S2000. Parmi ses clients qui se sont distingués ces derniers mois : Amaud Monnet (306 Maxi) à la Bièvre, Luca Cantamessa (207 S2000) 3e au Dell'ACI Como et Grégoire Hotz (207 S2000) avec la version 2010 au Valais, Guillaume Sirot (206 RC) en CFR et Claudio De Cecco (1er Coupe d'Italie).

**Contact :**  
**RDM**  
**Atelier/Bureau d'études**  
**9 Route de Nanfray ZA du Levray**  
**74960 CRAN GEVRIER**  
**Tél. : 04 50 52 38 49**  
**Fax : 04 50 52 34 07**  
**Internet :**  
**http://www.rdm-moteurs.fr**

## HAUSSES

Les prix des licences de pilotes (et copilotes) augmentent de 5 à 10 € en 2010. Il en coûte 215 € pour une Régionale Concurrent Conducteur Auto, 375 € pour une Nationale Concurrent Conducteur Auto et 435 € pour une Internationale Concurrent Conducteur "C" Auto. Internet : www.ffsa.org

## LABEL

Dans le cadre de sa démarche verte en compétition, Michelin s'est vu attribuer le label Worldgreen Sports pour 2010 selon un premier critère de démarche de la marque en faveur de l'amélioration des consommations d'énergie en compétition et en compétition alternative. Le second concerne son site Internet www.michelinfrgreenracing.com qui favorise et met en valeur les expériences novatrices et initiatives vertes en compétition. Worldsports Events, au travers de ses sites www.worldsports-events.com et www.worldgreensports.com, suivra les actions vertes de Michelin en compétition et participera à la promotion des sports mécaniques prenant en compte la dimension environnementale.

## FORMATION

Pilote de la Suzuki Rallye Cup encore cette saison et responsable pédagogique, Stéphane Riehl vient de mettre en place dans l'Est une formation menant au diplôme Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport (BP JEPS) sport automobile. Au sein du Centre des moniteurs de sport automobile (CMSA) créé par le