



» **LICENCES 2010**

Légère hausse

Comme chaque année, les prix des licences de la FFSA subissent une augmentation dans une fourchette de 5 à 10 €. 150 € pour l'Internationale Concurrent Conducteur "A" réservée aux pilotes professionnels de "premier ordre". Celles, plus "conventionnelles", concernent

droit à une participation aux épreuves régionales et nationales, principalement Nationale Concurrent Conducteur auto et Régionale Concurrent Conducteur auto subissent chacune une hausse de 10 € (respectivement de 15 et 10 € entre 2009 et 2010). Les prix de la Nationale

Junior Auto et de l'Internationale Concurrent Conducteur "CR" Auto indispensables pour participer à des rallyes du calendrier international FIA (WRC, IRC, ERC) à condition d'attester la participation à des épreuves reconnues par la FFSA, et donc à l'étranger et pour la France, au Rallye de France-Alsace

(WRC) et à l'Arrière (ERC), soit deux extrêmes, grimpent de seulement 5 €.

Rappel : pour se voir délivrer une licence de pratiquant, il faut être titulaire du permis de conduire et présenter un certificat médical du non contre-indication à la pratique du sport automobile. Pour l'obtenir dans l'encadrement (sportif, technique...), les prix des licences restent identiques pour la 5e année de suite. Toutes internationales (ou presque), elles valent de 42 (commissaire stagiaire) jusqu'à 170 € (directeur de course...) en passant par 60 (commissaire), 75 (chef de poste), 130 (commissaire technique C.A.S. "premier niveau") ou encore 170 (commissaire sportif). Bien sûr il faut ajouter la cotisation à l'association sportive automobile de votre choix.

Contact
FFSA pour une licence
Tél : 01 44 30 24 16
Fax : 01 44 24 17 21. Internet : www.ffsa.org (formulaire de licence disponible)

Type	Tarif* 2009	Tarif* 2010	Participation
Internationale Concurrent Conducteur "A" (ICCA)	1 200	1 250	Toutes les épreuves du calendrier FFSA et FIA
Internationale Concurrent Conducteur "B" (ICCB)	670	690	Toutes les épreuves du calendrier FFSA et FIA
Internationale Concurrent Conducteur "C" (ICCC)	430	435	Toutes les épreuves régionales, nationales, internationales du calendrier FFSA ainsi que celles du calendrier FIA
Internationale Concurrent Conducteur "CR" Auto (ICCCA)	430	435	Toutes les épreuves "route" (rallyes, rallyes tout-terrain, courses de côte et les autres épreuves ou les départs sont donnés séparément à chaque concurrent) inscrites au calendrier international de la FIA et toutes les épreuves du calendrier national FFSA
Nationale Concurrent-Conducteur auto (NCC)	365	375	Toutes les épreuves régionales et nationales du calendrier FFSA ainsi que celles nationales à participation étrangère autorisée (NPEA)
Régionale Concurrent-Conducteur auto (RCC)	205	215	Toutes les épreuves régionales du calendrier FFSA + nationales en tant que copilote (sans possibilité de conduire)
Nationale Junior Auto (NJ)	90	95	Tous les rallyes nationaux et régionaux du calendrier FFSA uniquement comme copilote

ANCIAN

(Le programme de Jérôme) Ancian avec Suzuki, en tant que vainqueur de la Cup, n'était pas encore défini mi-année. La voiture pourrait être une Swift R2 « celler », dont le développement semble terminé, à la fois vert d'homologation et de lancement par la maison-mère japonaise, ou une S1600. Dans ce dernier cas, Jérôme se verrait proposer, comme Pierre Marché en 2009, 2 mandats en France et un en Mondial.

SAUVAN

Fred Sauvan se prépare à repartir pour une seconde saison d'attache en PWRC. Le prix de la voiture ne serait pas arrêté. « Je suis en négociation avec des partenaires et un constructeur », précise l'Azuréen qui, en cas de réponse positive, pourrait viser l'échelon supérieur.

LANTIERI

Thierry Lanteri a conservé la Mitsubishi L200 ex-Rallyant Italy et Gali « Eve est houlée ». Je prends beaucoup de plaisir à participer (Azuréen). Ça va du GRN lors de sa seule épreuve de l'année sur terre, le Vaucause qui « aime » à se promener à disputer plus de rallyes terre en 2010.

RDM

Racing Développement Moteurs (RDM), spécialiste de l'étude, de la conception et la mise au point de moteurs de course à très haute technologie, va présenter en 2010, un moteur 207 S2000 nouvelle version (issu d'une année de développement) un développement du moteur S2000

» **ASPHALTE**

Tsjoen vise le titre

À la retour de vacances en Suisse dans le chalet de son oncle Steven Vergalle, le Belge Pieter Tsjoen a annoncé début janvier son programme des rallyes dans le quotidien belge *La Dernière Heure-Les Sports*. Il comprendra 11 à 12 rallyes dont les 8 manches du Championnat de France au volant de la Focus WRC suivie par son préparateur fétiche R-Teo. « Ma victoire et mes bonnes performances au V4 m'ont donné l'envie de disputer tout ce Championnat, a-t-il confié, non sans humour, à notre confrère Olivier de Wilde. Je me suis bien amusé au Condraz et

les retombées en Belgique sont importantes, mais j'ai l'impression de plus apprendre dans l'Hexagone. Il y a notamment plus de virages et la concurrence est plus relevée. L'ambiance est bonne et puis il y a plus de soleil. » « Je vais essayer de viser le titre », a annoncé clairement le Flandrien tout en étant conscient de certains difficultés qui peuvent l'attendre : « Mais avec les trois-quarts des parcours à découvrir, des reconnaissances limitées à trois passages et des coefficients devant autant de chances dans l'attribution des points aux S2000 ou aux plus petites catégories, ce ne sera pas évident la première



année. » Après un 5e titre belge acquis sans vraiment le vouloir, Tsjoen s'annonce d'ores et déjà comme le favori du Championnat de France 2010, pour imiter Dominique Bruyneel sur la terre l'an passé. Le neo-licencié français (obligation de s'inscrire dans une ASA en France pour prétendre au titre) préparera Le Touquet qu'il

SES RIVAUX POSSIBLES

- Patrick Henry, Marc Barbé (206 ou 307 GPC ?)
- Eric Brunson (Impreza ou Focus ?)
- Pierre Roché (Impreza FJ.com ?) (207 Barrosa Sport ?), Ludovic Gal (207 ?)
- Dany Snoback (307 WRC Bozart)
- Cédric Robert, Clément Dub, Yoann Bonato, Thomas Barral (Abarth GPC ?), Olivier Marty (Abarth Grande Punto GCEM),
- Jean-Sébastien Vigion (207 ?), Guillaume Canivenc, Mathieu Arzeno, Robert Abadia

RDM
Racing Développement Moteurs (RDM), spécialiste de l'étude, de la conception et la mise au point de moteurs de course à très haute technologie, va présenter en 2010, un moteur 207 S2000 nouvelle version (issu d'une année de développement), un développement du moteur S2000 de l'Abarth Grande Punto, des évolutions du moteur EW10 J4S GrA, de celui TU5JP4 selon la réglementation R2, F2-13. La base d'un moteur S2000 RDM va servir au développement "low-cost" d'un F2000.