



Si Jérôme Grosset-Janin a été impressionnant lors des courses de mi-saison, Dreux 1 et Lavaré, il est quelque peu revenu dans le rang à Lohéac puis à Mayenne. Tout comme Meslier, il lui reste deux courses pour déloger Jeanney de sa première place.

Daniel Bellanger à gauche, le patron de One Motors, et Jérôme Grosset-Janin : toujours en discussion technique pour faire progresser la Citroën C4 « WRC » !



Tout le monde pensait que le championnat de France de D1 était déjà attribué à Davy Jeanney et sa Citroën Xsara « WRC ». C'était sans compter sur un retour de ses adversaires aux courses d'intersaison. Ainsi David Meslier a magnifiquement redressé la barre à Lohéac devant 40000 spectateurs : « Les sept semaines d'interruption entre Lavaré et Lohéac ont été mises à profit pour améliorer plein de choses sur ma Renault Clio 3 RS « WRC ». Avec le recul que l'on a depuis un an sur la voiture, nous avons pu voir ce qui n'allait pas. Et en premier lieu, le moteur. RDM Moteurs, à Anancy, s'est attaqué à la culasse et FH Electronics, basé à Orléans, de tout le reste. Désormais, je dispose d'un moteur qui est beaucoup plus puissant à haut régime. » D'ailleurs, David Meslier était très convaincant à Lohéac, puisqu'il tournait trois dixièmes de seconde plus vite au tour que ses adversaires. Et au niveau où en est la D1 actuellement, c'est un gros écart ! Grâce à son second succès de la saison, David Meslier montait d'un seul coup de la cinquième place provisoire à la troisième. Cette victoire a regonflé à « bloc » son team manager, Philippe Chanoine : « On peut gagner les trois prochaines courses. D'ailleurs, à Mayenne, David a obtenu le meilleur temps lors de la première manche, le samedi. » Mais le dimanche lui souriait bien moins : troisième puis quatrième lors des deux manches suivantes, il s'élançait tout de même de la première ligne, à côté du poleman, Fabien Pailler. Mais « couac » ensuite : un départ raté, un passage dans le tour joker pas très rapide, et voilà David Meslier cinquième de la finale A, redescendant à la quatrième place provisoire, à trente points de Jeanney, à deux encablures de la fin du championnat. Même en enlevant le moins bon résultat en fin de saison (un zéro à Kerlabo), David Meslier ne peut plus espérer qu'une place sur le podium final, la deuxième ou la troisième.



LOGAN CUP Eveno tient le bon bout

Maximilien Eveno hésitait cet hiver à repartir pour une troisième saison de Logan Cup. Il a fallu toute la persuasion de son père, Philippe, pour qu'il cède. Et à ce stade de la saison, avec deux victoires de plus au compteur à Lohéac, puis deux semaines plus tard à Mayenne, il ne doit nullement regretter son choix. D'autant que son adversaire numéro 1, Xavier Briffaud, a tapé durement une bordure en béton à Lohéac, terminant à une anonyme quatrième place à Mayenne. Maximilien Eveno devrait commencer à regarder les réglages du harnais et du baquet de la Logan D1A que lui prêtera l'AFOR en 2011... Une Logan D1A actuellement pilotée par David Olivier, qui occupe la deuxième place de D1A derrière Steven Bossard !



Maximilien Eveno est tout près de remporter la Logan Cup 2010 : quatre victoires, dont trois d'affilée.