

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **RDM devient partenaire et fournisseur exclusif de V de V pour la fourniture des moteurs 1600 Turbo à injection directe dans le cadre des séries « Endurance Proto V de V »**

Le développement des V de V Endurance Séries se poursuit avec l'introduction, en 2017, d'un moteur 1,6 litre turbo unique, développé par RDM et destiné à propulser les prototypes CN qui animent les courses du Challenge initié par Eric Van de Vyver.

La conception de cette motorisation, d'origine Peugeot, est confiée à la société RDM.

Dirigée par Daniel Fasano et Jean-Pierre Gatti, cette entreprise basée à Annecy a été plébiscitée pour son expertise des moteurs de compétition et son palmarès reconnu dans toutes les disciplines du sport automobile, y compris avec son expertise dans ces nouvelles technologies de moteur turbos à injection directe.

Chaque constructeur peut donc désormais faire appel aux services de RDM pour définir la meilleure intégration possible de ce bloc au châssis.

Lors de chaque meeting V de V Endurance Séries, une assistance technique sera ainsi proposée - incluse dans le package proposé à un prix attractif - et assurée directement par l'équipe de RDM.

L'avantage de cette fourniture unique réside par ailleurs dans la possibilité, en cas de doute, d'échanger à tout moment le boîtier électronique.

Le Challenge Endurance Proto V de V accueille donc une nouvelle classe, lesquelles se répartissent comme suit :

- CNA, anciennement CN1, réservée aux moteurs atmosphériques
- CNT, réservée aux moteurs 1,6 litre turbo
- CN2, réservée aux prototypes CN conçus jusqu'en 2010
- CNF, réservée aux prototypes CN conçus jusqu'en 2007, C3 et CN-F



Comme toujours, un classement **Prestige** sera par ailleurs réservé aux équipages exclusivement constitués de pilotes Open et Gentlemen.

« Après plusieurs années de réflexion, nous avons décidé d'initier le lancement d'une nouvelle motorisation, plus dans l'air du temps, déclare Eric Van de Vyver, Directeur de V de V Sports.

*Pour ne pas subir les doutes récurrents depuis 16 ans dans ce domaine, et afin de rester impartiaux, notre choix - en concertation avec nos teams et nos pilotes - s'est porté sur un ensemble moteur / boîtier électronique unique, affilié à aucun constructeur, contrairement à ce qui valait jusqu'à présent.*

*Je tiens cependant à préciser que les moteurs atmosphériques ne deviennent pas pour autant obsolètes, bien au contraire, car les performances seront équivalentes et nous y serons attentifs durant la phase de développement.*

*Le moteur Honda a encore de beaux jours à vivre et l'introduction du turbo a simplement pour vocation de relever encore davantage le niveau de compétition du Challenge Endurance Proto V de V ».*

RDM, se félicite d'être ainsi reconnue par le monde des circuits et pourra également proposer ses services et son savoir faire aux autres disciplines présentes lors de ces meetings.

RDM précise que l'application développée pour les séries VdeV sera également valable pour les catégories CN en championnat de France de la Montagne et dans les autres disciplines.